

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ**

Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей  
(Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования на автотранспорт)

№ лота	№ строки ПЗ	Наименование лота	Место выполнения работ	Кол-во авто, ед.	Общая сумма в тенге (без НДС)
1	9-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Атырау	3	710 000,00
2	10-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Актобе	11	2 700 000,00
3	11-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Костанай	11	1 925 000,00
4	12-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Уральск	10	2 400 000,00
5	13-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Тараз	21	4 450 000,00
6	15-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Кызылорда	3	780 000,00
7	16-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Шымкент	11	2 750 000,00
8	17-1 P	Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей	г.Актау	2	445 000,00
<b>Итого:</b>				<b>72</b>	<b>16 160 000,00</b>

**Приложение:**

- Техническая спецификация на работы должна содержать, но не ограничиваться: предмет, объём выполняемых работ, место выполнения работ, срок выполнения работ, требование к гарантии, общие и/или квалификационные требования в соответствии с Правилами закупок.
- Проект договора.


**Согласовано:**

Заместитель Генерального директора по производству

..... 

Аширов А. С.

Заместитель Генерального директора по трансформации и экономике

..... 

Байбатырова Б. С.

Заместитель генерального директора по поддержке бизнеса

..... 

Джаманбеков А. М.

Советник Генерального директора

..... 

Кан В. В.

Директор ДБП

..... 

Коккузов Б. С.

Директор ДЭАиСТ

..... 

Медеуов Е. Р.

Директор ДМТСиСУ

..... 

Тюмебаев Н. Б.

Руководитель ЮС

..... 

Бусурманов А.Ж.

Руководитель СКЗ

..... 

Сарманбетов Е. Е.

Старший специалист СПБ, ОТ, ТБ и ООС

..... 

Джунусов Т.А.

**Инициатор закупки:**

Директор Департамента новых проектов

..... 

Ким В. Д.

Исполнитель: Ведущий специалист

..... 

Даулетьяров М. Е





28.02.2017г.



**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
 (Лот № 1)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
1	2	3	4	5
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	3	в течение 30 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**

**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком.</i> )	шт.	3
2	редуктор-испаритель	шт.	3
3	фильтр тонкой очистки	шт.	3
4	газовая инжекторная рейка	шт.	3
5	датчик давления	шт.	3
6	мультиклапан на баллон	шт.	3



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условия РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	3
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	3

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### 4. Место выполнения работ

Работы должны быть выполнены в г.Атырау, в подразделениях Производственного филиала Атырау.

#### 5. Сроки выполнения работ

В течение 30 календарных дней с даты подписания договора.

#### 6. Требования к закупаемой работе

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (*по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения*).

6.2. В случае поломок установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);

- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;

- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;
- диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.

6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.

6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН №67, 115;
- Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.

6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:

- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;

- баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

- предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.

- жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;
- СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).

7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенности техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**



**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
(Лот № 2)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
1	2	3	4	5
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	11	в течение 45 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**  
**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком</i> ).	шт.	11
2	редуктор-испаритель	шт.	11
3	фильтр тонкой очистки	шт.	11
4	газовая инжекторная рейка	шт.	11
5	датчик давления	шт.	11
6	мультиклапан на баллон	шт.	11



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условия РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	11
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	11

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### **4. Место выполнения работ**

Работы должны быть выполнены в г.Актобе, в подразделениях Производственного филиала Актобе.

#### **5. Сроки выполнения работ**

В течение 45 календарных дней с даты подписания договора.

#### **6. Требования к закупаемой работе**

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (*по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения*).

6.2. В случае поломки установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);

- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;

- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;
- диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.

6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.

6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН №67, 115;
- Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.

6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:

- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;

- баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

- предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.

- жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;
- СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).

7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенной техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**

**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
 (Лот № 3)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
1	2	3	4	5
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	11	в течение 45 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**  
**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком</i> ).	шт.	11
2	редуктор-испаритель	шт.	11
3	фильтр тонкой очистки	шт.	11
4	газовая инжекторная рейка	шт.	11
5	датчик давления	шт.	11
6	мультиклапан на баллон	шт.	11



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условиям РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	11
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	11

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### **4. Место выполнения работ**

Работы должны быть выполнены в г.Костанай, в подразделениях Производственного филиала Костанай.

#### **5. Сроки выполнения работ**

В течение 45 календарных дней с даты подписания договора.

#### **6. Требования к закупаемой работе**

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (*по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения*).

6.2. В случае поломок установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);

- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;

- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;

- диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.

6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.

6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;

- Правилам ЕЭК ООН №67, 115;

- Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.

6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:

- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;

- баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

- предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.

- жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;

- СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;

- СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;

- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).

7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенности техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**

**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
 (Лот № 4)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	10	в течение 45 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**  
**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком.</i> )	шт.	10
2	редуктор-испаритель	шт.	10
3	фильтр тонкой очистки	шт.	10
4	газовая инжекторная рейка	шт.	10
5	датчик давления	шт.	10
6	мультиклапан на баллон	шт.	10



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условия РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	10
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	10

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### **4. Место выполнения работ**

Работы должны быть выполнены в г.Уральск, в подразделениях Производственного филиала Уральск.

#### **5. Сроки выполнения работ**

В течение 45 календарных дней с даты подписания договора.

#### **6. Требования к закупаемой работе**

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (*по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения*).

6.2. В случае поломок установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);

- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;

- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;

- диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.

6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.

6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;

- Правилам ЕЭК ООН №67, 115;

- Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.

6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:

- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;

- баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

- предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.

- жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;

- СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;

- СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;

- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).

7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенности техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**

**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
 (Лот № 5)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	21	в течение 60 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**

**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком</i> ).	шт.	21
2	редуктор-испаритель	шт.	21
3	фильтр тонкой очистки	шт.	21
4	газовая инжекторная рейка	шт.	21
5	датчик давления	шт.	21
6	мультиклапан на баллон	шт.	21



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условиям РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	21
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	21

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### 4. Место выполнения работ

Работы должны быть выполнены в г.Тараз, в подразделениях Производственного филиала Тараз.

#### 5. Сроки выполнения работ

В течение 60 календарных дней с даты подписания договора.

#### 6. Требования к закупаемой работе

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (*по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения*).

6.2. В случае поломок установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);

- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;

- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;
  - диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
- 6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.
- 6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.
- 6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:
- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;
  - Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
  - Правилам ЕЭК ООН №67, 115;
  - Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.
- 6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:
- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;
  - баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.
  - предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.
  - жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.
- 6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
  - СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;
  - СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;
  - Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
  - Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

- 7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).
- 7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенности техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**

**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
 (Лот № 6)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
1	2	3	4	5
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	3	в течение 30 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**

**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком</i> ).	шт.	3
2	редуктор-испаритель	шт.	3
3	фильтр тонкой очистки	шт.	3
4	газовая инжекторная рейка	шт.	3
5	датчик давления	шт.	3
6	мультиклапан на баллон	шт.	3



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условия РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	3
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	3

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### **4. Место выполнения работ**

Работы должны быть выполнены в г.Кызылорда, в подразделениях Производственного филиала Кызылорда.

#### **5. Сроки выполнения работ**

В течение 30 календарных дней с даты подписания договора.

#### **6. Требования к закупаемой работе**

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (*по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения*).

6.2. В случае поломок установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);

- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;

- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;
  - диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
- 6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.
- 6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.
- 6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:
- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;
  - Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
  - Правилам ЕЭК ООН №67, 115;
  - Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.
- 6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:
- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;
  - баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.
  - предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.
  - жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.
- 6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
  - СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;
  - СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;
  - Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
  - Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

- 7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).
- 7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенности техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**

**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
 (Лот № 7)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ)*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	11	в течение 45 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**  
**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком.</i> )	шт.	11
2	редуктор-испаритель	шт.	11
3	фильтр тонкой очистки	шт.	11
4	газовая инжекторная рейка	шт.	11
5	датчик давления	шт.	11
6	мультиклапан на баллон	шт.	11



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условия РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	11
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	11

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### **4. Место выполнения работ**

Работы должны быть выполнены в г.Шымкент, в подразделениях Производственного филиала Шымкент.

#### **5. Сроки выполнения работ**

В течение 45 календарных дней с даты подписания договора.

#### **6. Требования к закупаемой работе**

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения).

6.2. В случае поломок установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);
- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;
- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;

- диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.

6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.

6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;

- Правилам ЕЭК ООН №67, 115;

- Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.

6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:

- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;

- баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

- предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.

- жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;

- СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;

- СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;

- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).

7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенности техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**

**Техническая спецификация**  
**«Работы по оснащению (установке оборудования и деталей) автомобилей»**  
 (Лот № 8)

**1. Предмет закупки**

Работы по установке и монтажу газобаллонного оборудования (ГБО) на автотранспорт.

**2. Объем работ**

*Таблица 1. Перечень работ*

№№ п/п	Полное описание и требуемые технические и качественные характеристики работ	Ед. изм.	Кол-во ГБО	Сроки выполнения работ
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1	Установка и монтаж газобаллонного оборудования на автотранспорт	ед.	2	в течение 30 календарных дней с даты подписания договора

**3. Требования к материалам и оборудованию используемых при выполнении работ**

**Общие требования:**

Устанавливаемое оборудование должно соответствовать требованиям:

- Закона РК «О сертификации»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства;
- Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с правилами ЕЭК ООН №36, 52, 66 и 115;
- Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категории М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения №3 ТР ТС 018 в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства;
- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;
- СТ РК 2161-2011 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Оборудование газобаллонное. Общие технические требования и методы испытаний»;
- действующих нормативно-технических документов РК;
- конструкторской документации предприятия-изготовителя.

*Таблица 2. Перечень материалов*

№№ п/п	Характеристики материалов (оборудования, запасных частей и др.)	Ед. изм.	Количество
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Баллоны тороидальные или цилиндрические с соответствующими сертификатами и паспортами, имеющие стандартную маркировку с датой производства баллонов, проведения следующего освидетельствования и другими параметрами ( <i>Объемы баллонов и количество, устанавливаемых на единицу автотранспорта, должны быть согласованы с Заказчиком.</i> )	шт.	2
2	редуктор-испаритель	шт.	2
3	фильтр тонкой очистки	шт.	2
4	газовая инжекторная рейка	шт.	2
5	датчик давления	шт.	2
6	мультиклапан на баллон	шт.	2



7	электронный блок управления (контролер) – должен иметь 64-разрядный процессор, стандартный интерфейс для соединения кабеля и персонального компьютера, плавный (пофорсуночный) переход с бензина/дизельного топлива на газ, коррекция состава газовой смеси по сигналам датчиков температуры и давления, учет времени работы АТС на газе и бензине/дизельном топливе, автоматическое тестирование датчиков во время эксплуатации и в случае выхода из строя, отключение неисправного датчика, подстройка отдельно каждой газовой форсунки по результатам тестирования, а также соответствовать климатическим условиям РК и обеспечивать бесперебойный режим работы контролера в температурных пределах от -40 до +150 градусов по Цельсию (с предоставлением technical report);	шт.	2
8	электронный вариатор, позволяющий автоматически определять угол зажигания на разных режимах работы автомобиля, обеспечивать сохранение ходовых качеств автомобиля и сокращение расхода топлива	шт.	2

*Примечание: В целях унификации рекомендуется установка ГБО одного типа.*

#### **4. Место выполнения работ**

Работы должны быть выполнены в г.Актау, в подразделениях Производственного филиала Актау.

#### **5. Сроки выполнения работ**

В течение 30 календарных дней с даты подписания договора.

#### **6. Требования к закупаемой работе**

6.1. Потенциальный поставщик должен выполнить технический осмотр автотранспорта Заказчика, с предоставлением подтверждающего документа, для определения типа и объема устанавливаемого баллона, представить отчет по техосмотру, схему и рабочие чертежи по монтажу ГБО на автотранспорт (*по результатам техосмотра, в случае нецелесообразности или невозможности установки ГБО, общая сумма договора подлежит изменению в сторону уменьшения*).

6.2. В случае поломки установленного ГБО, выявления неисправностей, дефектов, приведших к остановке в эксплуатации, сбоям в работе оборудования или других причин, связанных с некачественной установкой ГБО, Потенциальный поставщик гарантирует устранение неисправностей, замену вышедших из строя узлов, деталей и элементов ГБО на аналогичные в течении 5 (пяти) рабочих дней за счет собственных средств.

6.3. Потенциальный поставщик должен проводить сервисное техническое обслуживание переоборудованных автотранспортных средств в период гарантийного срока и организовать сервисное обслуживание в постгарантийный период.

6.4. Потенциальный поставщик должен предоставить нормы расхода сжиженного углеводородного газа (СУГ).

6.5. Потенциальный поставщик должен провести обучение сотрудников Заказчика на курсах по промышленной безопасности и обучение водителей, эксплуатирующих автотранспорт с ГБО, с выдачей соответствующих удостоверений.

6.6. При осуществлении пуско-наладочных работ Потенциальный поставщик обеспечивает автотранспорт газозаправочным топливом за счет собственных средств.

6.7. По завершению работ Потенциальный поставщик должен предоставить полный пакет документов для постановки на учет переоборудованного автотранспорта, в уполномоченных органах по регистрации автотранспортных средств, а именно:

- сертификат соответствия (декларация о соответствии) на компоненты, использованные при внесении изменений в конструкцию автотранспорта (заверенные печатью Потенциального поставщика и копии сертификатов соответствия);
- заявление-декларация об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию автотранспорта;
- протокол проверки безопасности конструкции автотранспорта после внесения изменений в его конструкцию (выданный испытательной лабораторией, имеющей аккредитацию и зарегистрированная в едином реестре субъектов аккредитации Национального центра аккредитации по области переоборудования транспортных средств);



- свидетельство о проведении периодических испытаний ГБО, установленного на транспортном средстве;
- диагностическую карту, оформленную по результатам проверки технического состояния транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями, требованиями технических регламентов, стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

6.8. Акты выполненных работ подписываются Заказчиком, только после оформления свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, которое выдается уполномоченным органом.

6.9. Гарантия на проделанную работу должна составлять 12 месяцев или 30 000 км пробега со дня подписания акта выполненных работ.

6.10. Работы по монтажу газобаллонного оборудования должны соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности АТС»;
- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;
- Правилам ЕЭК ООН №67, 115;
- Схеме монтажа ГБО завода-изготовителя.

6.11. При выполнении работ по монтажу газобаллонного оборудования обязательно должны быть соблюдены следующие условия:

- топливные баллоны должны быть установлены стационарно и закреплены таким образом, чтобы при полных баллонах могли поглощаться нагрузки без причинения повреждений баллону;

- баллонный вентиль должен устанавливаться непосредственно на каждом баллоне, при этом автоматический клапан должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в две секунды.

- предохранительное устройство (срабатываемое при определенной температуре) устанавливается таким образом, чтобы газы могли отводиться в газонепроницаемый кожух.

- жесткие и гибкие топливопроводы должны быть изготовлены из бесшовного материала в виде цельнотянутых трубок из нержавеющей стали. Топливопроводы должны крепиться таким образом, чтобы они не подвергались вибрациям и внешним нагрузкам. На открытых участках топливопроводы должны покрываться защитным материалом, все соединения должны находиться в доступных для осмотра местах.

6.12. При испытаниях автотранспортное средство с установленным ГБО должно соответствовать требованиям:

- Технического регламента РК «Требования к безопасности оборудования, работающего под давлением»;

- СТ РК 1418 «Автотранспортные средства. Переоборудование. Общие положения и технические требования»;

- СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»;

- Межгосстандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

- Правилам ЕЭК ООН № 67, 115.

## **7. Требования к потенциальному поставщику работ**

7.1. Потенциальный поставщик должен предоставить копию используемого на предприятии в качестве руководящего документа, Стандарта организации по порядку установки на автотранспортные средства ГБО для СУГ (на осуществление работ по переоборудованию автотранспортных средств).

7.2. Потенциальный поставщик в составе заявки на участие в открытом тендере должен предоставить:



1) сведения о наличии у него квалифицированных специалистов (подтвержденные нотариально засвидетельствованными копиями дипломов, сертификатов, свидетельств и/или другими документами) подтверждающие профессиональную квалификацию специалистов, имеющих опыт работы не менее 1 года в области, соответствующей предмету закупок, подтвержденные нотариально засвидетельствованными документами, предусмотренными статьей 35 Трудового Кодекса РК.

2) сведения о проверке знаний в области промышленной безопасности (подтвержденные наличием копий удостоверений единого образца) на работников, привлекаемых Потенциальным поставщиком для выполнения работ по установке и монтажу ГБО.

3) информацию по предлагаемому газобаллонному оборудованию:

- список частей подкапотного оборудования предлагаемых к установке (комплект): производитель (компания, страна), техническое описание, схема установки ГБО.

- данные о баллонах: производитель (компания, страна), тип, разрешение на применение технических устройств уполномоченным органом РК. Сертификат Таможенного союза на соответствие Техническому регламенту ТС для баллонов, произведенных на территории ТС (сертификат соответствия должны иметь все баллоны) при выполнении работ.

7.3. Потенциальный поставщик должен предоставить сведения о наличии производственных помещений (*в собственности или на праве аренды*), оснащенности техникой и оборудованием (с техническими паспортами и поверенные) для качественного выполнения данных работ, в т.ч. наличия дымогенератора для поиска и устранения утечек газа.

**Директор Департамента новых проектов**



**В. Ким**